

ROAD TO

DAKAR

EDUARD PONS

ROAD TO



PONS



2024

OBJETIVO | DAKAR 2024

El Rally DAKAR no necesita presentación. Esta prueba, conocida por todos, atrae cada año centenares de pilotos dispuestos a luchar contra ellos mismos para conseguir uno de los mayores retos en la disciplina del motor: llegar a la meta de la prueba más dura del mundo.

El equipo PONS Rallysport, formado por el piloto Eduard Pons y su copiloto Jaume Betriu, se ha marcado como objetivo competir en la edición del DAKAR 2024.

Para preparar de la mejor forma posible un objetivo tan ambicioso como este, el proyecto arrancó en 2022 con la disputa de la **Copa del Mundo de Bajas Cross-Country**, finalizando en la 4ª posición final en su debut.

En el 2023 Pons completará las 4 pruebas que restan del **Cto. del Mundo de Rally Raid**. Complementará este certamen con varias carreras estratégicas de preparación en las modalidades de rally y rally-raid.

2022 FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS

2023 FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP (W2RC)

2024 DAKAR



ALULA

January 5



Start

YANBU

January 19



Finish



ROAD TO



PONS

TABUK

AL-JOUF

NORTHERN
BORDER

HA'IL

AL-QASSIM

MADINAH

RIYADH

MAKKAH

EASTERN PROVINCE

AL-BAHAH

ASEER

NAJRAN

JIZAN

14

DÍAS

12

ETAPAS

9

VIVACS

60%

RECORRIDO NUEVO

5000

KMS TOTALES



>>> #ponsroadtodakar2024



EL PILOTO | EDUARD PONS

ROAD TO



PONS



EL PILOTO | EDUARD PONS

Nacido en Lleida 1968, Eduard Pons es un piloto polivalente con una dilatada experiencia en diferentes disciplinas del automovilismo nacional e internacional. Apasionado por los deportes de motor y aventura, se inicia en competiciones del motor a través de los Rallyes en el año 1986, en el Rallye Lloret-Costa Brava.

Su principal foco han sido los rallyes de tierra, corriendo en múltiples ediciones el Campeonato de España de esta especialidad. Durante los 3 últimos años Eduard ha iniciado su andadura por el Cross Country, corriendo en el 2021 carreras del Nacional de Todo Terreno y saltando en el 2022 al Campeonato del Mundo de Bajas Cross Country.

Su experiencia se extiende al mundo de los circuitos participando en la Copa León, carreras de resistencia en circuitos como las 24 Horas de Catalunya, Subidas en Cuesta, Rallyes de Asfalto, Rallyes de Tierra y Rally-Raid.

Junto al automovilismo comparte entusiasmo y práctica de forma regular deportes como atletismo de fondo, ciclismo de montaña y ski alpino.

PALMARÉS

4º FIA World Cup for Cross-Country Bajas T4 2022

Campeón de España de Rallyes de Tierra Sénior 2018 y 2019

Campeón de España de Rallyes (SCER) Silver 2021

Campeón de Cataluña de Rallyes 2019, 2020, 2021 y 2022

Campeón de Aragón de Rallyes 2017

Subcampeón 24 Horas de Catalunya 2005



EL COPILOTO | JAUME BETRIU

ROAD TO



PONS



EL COPILOTO | JAUME BETRIU

Conocido por su extenso palmarés en el mundo de las dos ruedas, Jaume Betriu es un piloto de enduro de 36 años natural de Coll de Nargó (Lleida) que cuenta con mucha experiencia en las competiciones *off-road*.

A parte de sus múltiples títulos nacionales e internacionales en la disciplina del enduro, también destacan sus grandes actuaciones en el duro Rally **DAKAR**. Betriu fue el mejor debutante (*Rookie of the year*) en la edición del año 2020 y finalizó 14º de la general, ganando además la categoría *Marathon*.

En la temporada siguiente mejoró aún más su resultado en la prueba dakariana con una duodécima posición final entre los pilotos de moto.

Sus buenos conocimientos de mecánica y su gran orientación y estrategia durante las carreras lo convierten en una pieza clave para el equipo pese a su corta trayectoria en las labores de copilotaje.

Jaume se incorporó en el equipo PONS rallysport antes de disputar la Baja España-Aragón.

PALMARÉS

Subcampeón del Mundo de Enduro E3 2020 y 2021

Vencedor de la categoría *Marathon* en el Dakar 2020

Campeón de España de Enduro E3 2016, 2017, 2020, 2021 y 2022

Campeón de España de Enduro E2 2015 y 2018

Campeón de España de Cross Country 2012



EL COCHE | CAN-AM MAVERICK X3

EL COCHE | CAN-AM MAVERICK X3

El Can-Am Maverick X3 tiene un motor turboalimentado que rinde 197cv, restringido a 170 cv, y está equipado con una jaula antivuelco FIA y un tanque de combustible con una capacidad máxima de 130 litros, así como otras mejoras de rendimiento clave.

Se ha convertido en una de las opciones de moda en el Rally **DAKAR** gracias a su versatilidad y fiabilidad, con una relación de coste/prestaciones muy buena. Son unos vehículos capaces de clasificarse entre los 20 primeros de la general de la prueba más dura del mundo.

Basado en Can Am Maverick X3, los elementos principales incluyen:

197HP Motor con restrictor a 170HP

Jaula antivuelco homologada por la FIA

Tanque de combustible con especificaciones FIA

Sistema eléctrico accionado por PDM

Cerramientos actualizados y nuevo Montaje de Parabrisas

Todo el equipo de seguridad con especificaciones de la FIA según 2022

Totalmente compatible con las normas ASO y FIA T3 para 2020, 2021 y 2022



**SOUTH
RACING**

**SO
R**

**SOUTH
RACING**
can-am
E. PONS
M. PLAZA



EL EQUIPO | SOUTH RACING

ROAD TO



PONS

EL EQUIPO | SOUTH RACING

Fundada en Alemania en 2013 y liderada por Scott Abraham, **South Racing** ha crecido cada vez más y es un actor global importante en el mercado del Cross Country.

Con operaciones en Portugal, Sudáfrica y Dubai, el equipo está idealmente posicionado para dar servicio al mercado global, compitiendo en un promedio de 23 eventos al año en Sudamérica, Europa, Asia, África y Medio Oriente.

Cuentan con un amplio e importante palmarés en el que destacan **6 victorias en el Dakar**, todas ellas de forma consecutiva desde el año 2018.

Su presencia en el rally más duro del mundo ha aumentado de los 2 vehículos en el año 2018 a los 28 este 2023.

Estos resultados no hacen más que confirmar que es el mejor equipo para contar con las garantías de poder luchar por un buen resultado.

SOUTH RACING EN CIFRAS

6

Victorias
Rally DAKAR

2

Campeonatos
FIA Cross Country WC

5

Campeonatos
FIA Baja World Cup



REPERCUSIÓN

REPERCUSIÓN INTERNACIONAL

El Rally **DAKAR** es una de las pruebas deportivas de motor más seguidas del mundo. Con una duración de 15 días, en 2022 se generaron 3000 horas de imágenes que llegaron a un total de 190 países gracias a los 135 medios de comunicación acreditados de 34 nacionalidades diferentes.



3000h de
imágenes en TV



600 periodistas
acreditados



+6M seguidores
en redes sociales



11.6M de visitas
en la página web



1.8M followers
INSTAGRAM



2.6M followers
FACEBOOK



820K followers
TIK TOK



529K followers
TWITTER

ROAD TO



PONS





REPERCUSIÓN NACIONAL

En territorio español la cobertura es muy amplia y está encabezada por **TVE y TV3**.

La primera de ellas emite las imágenes de cada etapa en su conocido 'Telediario', además de 'L'Informatiu', RNE, RTVE Play y las redes sociales de RTVE. La cadena Teledeporte cuenta con un programa especial diario a las 22:00h de más de una hora de duración.

Por su parte, Esport 3 emite en catalán dos programas diarios. El primero de ellos es "Dakar Express", durante el mediodía, mientras que a las 20.45h empieza un especial, también de más de una hora de emisión.

Los especiales de ambas cadenas, TDP y E3, ponen especial interés en todos los pilotos españoles que participan, con entrevistas e imágenes exclusivas.

The logo for TVE (Televisión Española), consisting of the lowercase letters 'tve' in white on a blue rounded rectangular background.



The logo for TDP (Televisió de Catalunya), consisting of the lowercase letters 'tdp' in white on an orange rounded rectangular background.





pons.shop

TEMPORADA 2023 | PARTNERS

TEMPORADA 2023 | PARTNERS

Para completar el presupuesto de la temporada 2023 + **DAKAR 2024** el equipo PONS Rallysport está buscando partners interesados en un ambicioso proyecto, con mucha difusión que culmina con la participación en la prueba de motor más conocida del mundo.

El partner principal es **PONS**.

La parte de los **partners secundarios** es a cubrir con 3 patrocinadores secundarios + Sponsor técnicos.



PARTNER

El partner apoya económicamente el equipo de forma directa a cambio de publicidad en el vehículo de competición y las carpas y ropa/asistencia del equipo.



PARTNER TÉCNICO

El partner técnico provee el equipo de material como recambios para el vehículo, ropa, etc. a cambio de publicidad.





ROAD TO DAKAR 2024 | EDUARD PONS

ponsroadtodakar.com